

PRAVILNIK DRŽAVNEGA IN POKALNEGA PRVENSTVA REPUBLIKE SLOVENIJE V KARTINGU ZA LETO 2009

1. RAZPIS

Predsedstvo AMZS Šport razpisuje državno prvenstvo Republike Slovenije v kartingu za voznike in društva in pokalno prvenstvo za pokal Sportstil Republike Slovenije v letu 2009, skladno s pravili CIK – FIA, določili športnega pravilnika AMZS Šport in tega pravilnika.

2. KOLEDAR DIRK

Koledar dirk je objavljen v nacionalnem koledarju dirk AMZS Šport, ki je objavljen v Modri knjigi AMZS Šport in na spletni strani www.amzs-sport.com, rubrika Koledar.

Posebni pravilnik za posamezno dirko morajo organizatorji predložiti v potrditev strokovni službi AMZS Šport najpozneje 60 dni pred datumom dirke.

Organizator na dirko lahko sprejme tudi voznike z tujo nacionalno licenco, če tekmovanje prijavi v mednarodni koledar.

3. TEKMOVALNI RAZREDI

RAZRED 1DP: Mini-50 / RAZRED 1SP: Mini-50

Kart model BABY po pravilniku Sportstil 2008 z motorjem do 50 kubikov brez menjalnika.

Tehnični pogoji so predpisani v 8. členu tega pravilnika.

RAZRED 2DP: Gazela-MINI / RAZRED 2SP: Gazela-MINI

Kart z motorjem Iame Gazela-60 tip.MINI SLO / Sportstil 2008. Tehnični pogoji so predpisani v 8. členu tega pravilnika.

RAZRED 3DP: Gazela-FREE / RAZRED 3SP: Gazela-FREE

Kart z motorjem Iame Gazela-60 tip.FREE-SLO / Sportstil 2008. Tehnični pogoji so predpisani v 8. členu tega pravilnika.

RAZRED 4DP: Rotax –Junior / RAZRED 4SP: Rotax –Junior

Kart z motorjem Rotax 125 junior MAX brez menjalnika. Tehnični pogoji so predpisani v 8. členu tega pravilnika.

RAZRED 5SP: Rotax Max

Kart CMP Niki z motorjem Rotax 125 MAX. Tehnični pogoji so predpisani v 8. členu tega pravilnika

RAZRED 6DP: Rotax Senior / RAZRED 6SP: Rotax Senior

Kart z motorjem Rotax 125 MAX brez menjalnika. Tehnični pogoji so predpisani v 8. členu tega pravilnika.

RAZRED 7DP: KZ2

Kart z motorjem do 125 kubikov z menjalnikom 3-6 prestav. Tehnični pogoji so predpisani v 8. členu tega pravilnika.

RAZRED 8DP: Rotax Senior DD2 / RAZRED 8SP: Rotax Senior DD2

Kart CMP TORINO z motorjem Rotax 125 MAX DD2 z dvostopenjskim menjalnikom. Tehnični pogoji so predpisani v 8. členu tega pravilnika.

RAZRED 9DP: 125 H

Kart z motorjem do 125 kubikov z menjalnikom 3-6 prestav. Tehnični pogoji so predpisani v 8. členu tega pravilnika

RAZRED 10DP: KF2

Kart z motorjem do 125 kubikov.

Tehnični pogoji so predpisani v 8. členu tega pravilnika.

RAZRED 11DP: KF3

Kart z motorjem do 125 kubikov.

Tehnični pogoji so predpisani v 8. členu tega pravilnika.

4. PRVENSTVO VOZNIKOV

Za uvrstitev voznikov v državnem prvenstvu se upoštevajo vse točke, osvojene na dirkah državnega prvenstva.

Za uvrstitev voznikov v pokalnem prvenstvu se upoštevajo vse točke, osvojene na dirkah pokalnega prvenstva.

5. PRVENSTVO DRUŠTEV (velja samo za državno prvenstvo)

Uvrstitev društev na posamezni dirki je izračunana na osnovi seštevka točk najbolje uvrščenega voznika posameznega društva v vsakem tekmovalnem razredu. Za točkovanje se upoštevajo doseženi rezultati voznikov v najmanj 2 in največ 4 razredih.

Za prvenstvo se upoštevajo vse točke, ki so jih društva osvojila na vseh dirkah.

6. TOČKOVANJE

Za posamezna dosežena mesta na predfinalni dirki za državno in pokalno prvenstvo vozniki osvojijo naslednje točke:

1. mesto	10	točk	5. mesto	4	točke
2. mesto	8	točk	6. mesto	3	točke
3. mesto	6	točk	7. mesto	2	točki
4. mesto	5	točk	8. mesto	1	točka

Za posamezna dosežena mesta na finalni dirki za državno in pokalno prvenstvo vozniki osvojijo naslednje točke:

1. mesto	20	točk	7. mesto	11	točk	13. mesto	5	točk
2. mesto	17	točk	8. mesto	10	točk	14. mesto	4	točke
3. mesto	15	točk	9. mesto	9	točk	15. mesto	3	točke
4. mesto	14	točk	10. mesto	8	točk	16. mesto	2	točki
5. mesto	13	točk	11. mesto	7	točk	17. mesto	1	točka
6. mesto	12	točk	12. mesto	6	točk			

Voznik, ki ima najboljši čas kvalifikacij posameznega razreda, dobi eno (1) točko.

Od teh točk se odštevajo kazenske točke, opisane v kazenskih določbah 26. člena.

Za osvojitve točk mora voznik prevoziti najmanj 1 krog.

Za točkovanje posameznega razreda morajo na posamezni dirki štartati najmanj 3 vozniki.

7. ENAKO ŠTEVILO TOČK

V primeru, da vozniki v končnem seštevku osvojijo enako število neto točk, odloča o uvrstitvi:

- več prvih, drugih, itd mest do odločitve
- boljša uvrstitev na zadnji dirki.

Izmed društev, ki v končnem seštevku osvojijo enako število točk, je na koncu bolje uvrščeno društvo:

- ki je doseglo več prvih, drugih, itd. mest v razvrstitvi društev
- ki je na zadnji dirki doseglo boljšo uvrstitev.

8. TEHNIČNI POGOJI ZA VOZILA

Vozniki so dolžni imeti homologacijski list za tiste sklope vozila (okvirje, motorje in pnevmatike), za katere jih predvideva CIK - FIA pravilnik, razen če ni drugače določeno v tem pravilniku.

Ropot motorja je omejen na 96 dB/A + 3dB/A. Za razred KF2 in KF3 je ropot motorja omejen na 100 dB/A pri 7500 vrtljajih v minuti.

8.1. RAZRED 1DP Mini-50 / RAZRED 1SP Mini-50

8.1.1. OKVIR VOZILA

Uporablja se lahko okvir Sportstil Evo 1 in Evo 2, opremljen po homologaciji Sportstil.

V pokalnem prvenstvu 1SP se lahko uporablja katerokoli BABY podvozje.

8.1.2. PNEVMATIKE

Predpisane so pnevmatike SAVA – Cup S za suho in Wet – Cup za mokro podlago

Dimenzije Sava CUP-S: Spredaj in zadaj 10 x 4,50 - 5

Dimenzije Sava WET-CUP: Spredaj in zadaj 10 x 4,00 - 5

8.1.3. MOTOR

Motor CM-50. Motorje zagotovi Sportstil d.o.o. za vse udeležence dirke, ki jih pred dirko žrebajo. Uporabnina motorja je 50 EUR.

8.1.4. Tehnični pravilnik za razred Mini-50

Tehnični pravilnik za razred Mini-50 je na voljo na vpogled v pisarni AMZS Šport.

8.2. RAZRED 2DP Gazela-MINI / RAZRED 2SP Gazela-MINI

8.2.1. OKVIR VOZILA

Uporablja se lahko okvir MINI, BABY ali BIREL L 28-X. Skladno s tovarniško homologacijo se lahko uporabljajo podvozja ki so narejena v skladu z homologacijo ACI/CSAI-09, FIK 05-09-

FREELINE. Zadnja os je iz homogenega magnetnega materiala (Fe) polna Ø 25 mm ali votla Ø 30mm z minimalno debelino stene 4,9 mm, zavore so proste izbire, zavorni disk je iz magnetnega materiala (Fe).

Zavorni sistem mora biti homologiran.

Obvezna je homologirana bočna karoserija med kolesi in prednja zaščita.

Obvezna uporaba podaljšanega zadnjega odbijača. Dovoljena je uporaba vseh odbijačev homologiranih po homologaciji ACI/CSAI-09 za ta razred.

8.2.2. PNEVMATIKE

Predpisane so pnevmatike SAVA – Cup S za suho in Wet – Cup za mokro podlago

Dimenzije Sava CUP-S: Spredaj in zadaj 10 x 4,50 - 5

Dimenzije Sava WET-CUP: Spredaj in zadaj 10 x 4,00 – 5

8.2.3. MOTOR

Motor Iame-Parila-60 tip MINI-SLO po homologacijskem listu proizvajalca št. 258/01.01.2009, potrjenem od nacionalne športne zveze, ki je deponiran na sedežu AMZS Šport . Vsi sestavni deli motorja morajo biti originalni deli proizvajalca. Motorji so pripravljene in plombirani pri pooblaščenцу Sportstil d.o.o.

8.2.4. Tehnični pravilnik za razred Gazela-MINI

Tehnični pravilnik za razred Gazela-MINI je na voljo na vpogled v pisarni AMZS Šport.

8.3. RAZRED 3DP Gazela-FREE / RAZRED 3SP Gazela-FREE

8.3.1. OKVIR VOZILA

Uporablja se lahko okvir MINI, BABY ali BIREL L 28-X. Skladno s tovarniško homologacijo se lahko uporabljajo podvozja ki so narejena v skladu z homologacijo ACI/CSAI-09, FIK 05-09-FREELINE. Zadnja os je iz homogenega magnetnega materiala (Fe) polna Ø 25 mm ali votla Ø 30mm z minimalno debelino stene 4,9 mm, zavore so proste izbire, zavorni disk je iz magnetnega materiala (Fe).

Zavorni sistem mora biti homologiran.

Obvezna je homologirana bočna karoserija med kolesi in prednja zaščita.

Obvezna uporaba podaljšanega zadnjega odbijača. Dovoljena je uporaba vseh odbijačev homologiranih po homologaciji ACI/CSAI-09 za ta razred.

8.3.2. PNEVMATIKE

Predpisane so pnevmatike SAVA – Cup S za suho in Wet – Cup za mokro podlago

Dimenzije Sava CUP-S: Spredaj in zadaj 10 x 4,50 - 5

Dimenzije Sava WET-CUP: Spredaj in zadaj 10 x 4,00 – 5

8.3.3. MOTOR

Motor Iame-Parila-60 tip FREE-SLO po homologacijskem listu proizvajalca št. 257/01.01.2009 potrjenem od nacionalne športne zveze, ki je deponiran na sedežu AMZS Šport. Vsi sestavni deli motorja morajo biti originalni deli proizvajalca. Motorji so pripravljene in plombirani pri pooblaščenцу Sportstil d.o.o.

8.3.4. Tehnični pravilnik za razred Gazela Free

Tehnični pravilnik za razred Gazela Free je na voljo na vpogled v pisarni AMZS Šport.

8.4. RAZRED 4DP Rotax-Junior / RAZRED 4SP Rotax-Junior

8.4.1. OKVIR VOZILA

Biti mora v skladu z določili mednarodnega pravilnika CIK – FIA. Okvir je lahko katerekoli znamke z veljavno homologacijo ali s pretečeno homologacijo, vendar ne več kot 3 leta.

Zavorni sistem prednjih koles je prepovedan.

8.4.2. PNEVMATIKE

Predpisane so pnevmatike SAVA – Cup S za suho in MOYO WET za mokro podlago

Dimenzije Sava CUP-S: Spredaj 10 x 4,50 – 5

 Zadaj 11 x 7,10 - 5

Dimenzije MOYO WET:

 Spredaj 10 x 4,00 – 5

 Zadaj 11 x 6,00 – 5

8.4.3. MOTOR

Motor Rotax 125 Max-Junior po homologacijskem listu proizvajalca potrjenem od nacionalne športne zveze, ki je deponiran na sedežu AMZS Šport. Vsi sestavni deli motorja morajo biti originalni deli proizvajalca. Motorji so pripravljene in plombirani pri pooblaščenцу Sportstil d.o.o.

8.4.4. Tehnični pravilnik za razred Rotax-Junior

Tehnični pravilnik za razred Rotax-Junior je na voljo na vpogled v pisarni AMZS Šport

8.5. TEHNIČNI POGOJI ZA RAZRED 5SP Rotax- Max

8.5.1. OKVIR VOZILA

Uporablja se lahko izključno okvir CMP model NIKI številka homologacije FMK-FIA 075/02, pripravljen po tehničnem pravilniku Sportstil 2009 za razred 5. Rotax-Max.

8.5.2. PNEVMATIKE

Predpisane so pnevmatike SAVA – Cup S za suho in MOYO WET za mokro podlago

Dimenzije Sava CUP-S:	Spredaj	10 x 4,50 – 5
	Zadaj	11 x 7,10 - 5

Dimenzije MOYO WET:	Spredaj	10 x 4,00 – 5
	Zadaj	11 x 6,00 – 5

8.5.3. MOTOR

Motor Rotax 125 Max po homologacijskem listu proizvajalca potrjenem od nacionalne športne zveze, ki je deponiran na sedežu AMZS Šport. Vsi sestavni deli motorja morajo biti originalni deli proizvajalca. Motorji in okvirji so pripravljene in plombirani pri pooblaščenju Sportstil d.o.o.

8.5.4. Tehnični pravilnik za razred Rotax-Max

Tehnični pravilnik za razred Rotax-Max je na voljo na vpogled v pisarni AMZS Šport

8.6. RAZRED 6DP Rotax-Senior / RAZRED 6SP Rotax-Senior

8.6.1. OKVIR VOZILA

Biti mora v skladu z določili mednarodnega pravilnika CIK – FIA. Okvir je lahko katerekoli znamke z veljavno homologacijo ali s pretečeno homologacijo, vendar ne več kot 3 leta.

Zavorni sistem prednjih koles je dovoljen.

8.6.2. PNEVMATIKE

Predpisane so pnevmatike SAVA – Cup S za suho in MOYO WET za mokro podlago

Dimenzije Sava CUP-S:	Spredaj	10 x 4,50 – 5
	Zadaj	11 x 7,10 - 5

Dimenzije MOYO WET:	Spredaj	10 x 4,00 – 5
	Zadaj	11 x 6,00 – 5

8.6.3. MOTOR

Motor Rotax 125 Max po homologacijskem listu proizvajalca potrjenem od nacionalne športne zveze, ki je deponiran na sedežu AMZS Šport. Vsi sestavni deli motorja morajo biti originalni deli proizvajalca. Motorji so pripravljene in plombirani pri pooblaščenju Sportstil d.o.o.

8.6.4. Tehnični pravilnik za razred Rotax-Senior

Tehnični pravilnik za razred Rotax-Senior je na voljo na vpogled v pisarni AMZS Šport

8.7. RAZRED 7DP KZ2

8.7.1. OKVIR VOZILA

Biti mora v skladu z določbami mednarodnega pravilnika CIK - FIA za razred KZ2. Okvir je lahko katerekoli znamke z veljavno homologacijo ali s pretečeno homologacijo, vendar ne več kot tri (3) leta. Okvir in njegovi dodatki morajo biti skladni z homologacijo za obdobje, na katero se nanaša.

8.7.2. PNEVMATIKE

Predpisane so pnevmatike VEGA SL 3 za suho in VEGA W5 za mokro podlago

Dimenzije VEGA SL 3:	Spredaj	10 x 4,60 – 5
	Zadaj	11 x 7,10 - 5

Dimenzije VEGA W5:	Spredaj	10 x 4,20 – 5
	Zadaj	11 x 6,00 – 5

8.7.3. MOTOR

Pogonska enota:

- menjalnik in motor v enem kosu.
- motor se lahko razdeli na samo dva dela (vertikalno ali horizontalno)
- enovaljni vodno hlajen motor z sesanjem preko lamel nedotaknjen z enim sistemom kroženja vode, homologiran s strani CIK-FIA
- največja prostornina valja je 125 cm³

- sesalne lamele v skladu s homologacijo
- pokrov sesalnih lamel je prost
- uplinjač izdelan iz aluminija z venturijevo vrsto, difuzor z največjim premerom 30 mm (Dell Orto VHS 30), obvezna uporaba originalnega
- skupni izpušni kot odprt na 199 stopinj maksimalno (ne glede na vrednost, navedeno v homologaciji)
- volumen zgorevalne komore minimalne količine 11cc
- svečka: znamka je prosta. Navoj svečke (elektroda ni vključena) na glavi valja ne sme segati čez zgornji del glave motorja.
- mere svečke: dolžina 18.5 mm, navoj: M14 x1.25.
- izpušni sistem homologiran.

Menjalnik:

- homologiran CIK-FIA
- najmanj 3 in največ 6 prestavnih razmerij
- ročni in izključno mehanski menjalnik brez servo nadzora sistema. Vsak sistem prekinitve vžiga je prepovedan.

V celoti velja CIK FIA pravilnik z vsemi dodatki in dopolnitvami.

8.8. RAZRED 8DP: Rotax Senior DD2 / RAZRED 8SP: Rotax Senior DD2

8.8.1 OKVIR VOZILA

Uporablja se lahko izključno okvir CMP model TORINO, številka homologacije BRP-ROTAX 20060301, pripravljen po tehničnem pravilniku Sportstil 2009 za razred Rotax Max DD2.

8.8.2 PNEVMATIKE

Predpisane so pnevmatike SAVA – Cup S za suho in MOYO WET za mokro podlago

Dimenzije Sava CUP-S:	Spredaj	10 x 4,50 – 5
	Zadaj	11 x 7,10 – 5

Dimenzije MOYO WET:

	Spredaj	10 x 4,00 – 5
	Zadaj	11 x 6,00 – 5

8.8.3 MOTOR

Motor Rotax 125 Max DD2 po homologacijskem listu proizvajalca potrjenem od nacionalne športne zveze, ki je deponiran na sedežu AMZS Šport. Vsi sestavni deli motorja morajo biti originalni deli proizvajalca. Motorji in okvirji so pripravljene in plombirani pri pooblaščenca Sportstil d.o.o.

8.8.4 Tehnični pravilnik za razred Rotax Senior DD2

Tehnični pravilnik za razred Rotax Senior DD2 je na voljo na vpogled v pisarni AMZS Šport

8.9. RAZRED 9DP 125 H

8.9.1. OKVIR VOZILA

Biti mora v skladu z določbami mednarodnega pravilnika CIK - FIA. Okvir je lahko katerekoli znamke z veljavno homologacijo ali s pretečeno homologacijo, vendar ne več kot tri (3) leta.

8.9.2. PNEVMATIKE

Predpisane so pnevmatike VEGA SL 3 za suho in VEGA W5 za mokro podlago

Dimenzije VEGA SL 3:	Spredaj	10 x 4,50 – 5
	Zadaj	11 x 7,10 – 5

Dimenzije VEGA W5:

	Spredaj	10 x 4,00 – 5
	Zadaj	11 x 6,00 – 5

8.9.3. MOTOR

Dovoljena je uporaba 125 ccm motorjev z menjalnikom tipa ICC ali KZ.

Dovoljena je uporaba motorjev s pretečeno homologacijo.

8.10. RAZRED 10DP KF2

8.10.1. OKVIR VOZILA

Biti mora v skladu z določbami mednarodnega pravilnika CIK - FIA za razred KF2. Okvir je lahko katerekoli znamke z veljavno homologacijo ali s pretečeno homologacijo, vendar ne več kot tri (3) leta. Okvir in njegovi dodatki morajo biti skladni z homologacijo za obdobje, na katero se nanaša.

8.10.2. PNEVMATIKE

Predpisane so pnevmatike VEGA SL 3 za suho in VEGA W5 za mokro podlago

Dimenzije VEGA SL 3:	Spredaj	10 x 4,60 – 5
----------------------	---------	---------------

Dimenzije VEGA W5:	Zadaj	11 x 7,10 - 5
	Spredaj	10 x 4,20 - 5
	Zadaj	11 x 6,00 - 5

8.10.3. TEHNIČNA PRAVILA

- Direktni eno-valjni dvotaktni batni motor homologiran pri CIK-FIA.
- Največja prostornina valja je 125cm³
- Vodno hlajen (gred, valj, glava valja) z enim krožnim sistemom in integrirano vodno črpalko.
- Število uporabljenih hladilnikov je prosto
- Dovodna odprtina za sesalne lamele v ohišju gredi ali valju.
- Svečka: znamka je prosta. Navoj svečke (elektrode niso vključene) na glavi valja ne sme segati čez zgornji del glave motorja.
- Mere svečke: dolžina 18.5 mm, navoj M14 x 1.25.
- Ojnica homologirana in mora biti omogočen nadzor neposredno od zunaj.
- Homologiran digitalni sistem vžiga z omejevalcem obratov.
- Štarter z na vozilu opremljenim električnim virom.
- Akumulator zaprt in se uporablja samo za zagon motorja.
- Obvezna uporaba stikala ON-OFF za zagon in ga uporablja vsak voznik iz svojega normalnega položaja.
- Obvezna homologirana centrifugalna suha sklopka, dimenzije skladne z homologacijo.
- Sklopka motorja mora biti v direktnem prenosu in se mora 100 % odzvati v vseh okoliščinah na največ 5.000 vrtljajih na minuto, z voznikom v vozilu.
- Nadzor KF motorja sklopke s pomočjo podatkovnega sistema, kateri se pritrdi na kart in ga zagotovi organizator ali tehnični komisar.
- Učinkovita zaščita centrifugalne sklopke (narejena iz aluminija ali plastike), ob enem pa imeti prost dostop do verige in mora biti nameščena.
- Izpušni sistem mora biti homologiran.
- power ventil dovoljen original, homologiran s pnevmatskim nadzorom (odprtje) in mehanskim povratkom (zaprtje) brez kakršnih koli elektronskih povezav ali dodatkov
- Volumen zgorevalne komore minimalne količine 9cc
- vrtilna frekvenca motorja omejena na 15.000 vrt/min
- Homologiran metulj uplinjač maksimum premer 24 mm, z dvema vijakoma in mora biti strogo original

homologiran sistem vžiga s posebnim omejevalnikom na največ 15.000 vrtljajev na minuto V celoti velja CIK FIA pravilnik z vsemi dodatki in dopolnitvami.

8.11. RAZRED 11DP KF3

8.11.1. OKVIR VOZILA

Biti mora v skladu z določbami mednarodnega pravilnika CIK - FIA za razred KF3. Okvir je lahko katerekoli znamke z veljavno homologacijo ali s pretečeno homologacijo, vendar ne več kot tri (3) leta. Okvir in njegovi dodatki morajo biti skladni z homologacijo za obdobje, na katero se nanaša.

8.11.2. PNEVMATIKE

Predpisane so pnevmatike VEGA SL 3 za suho in VEGA W5 za mokro podlago

Dimenzije VEGA SL 3:	Spredaj	10 x 4,60 - 5
	Zadaj	11 x 7,10 - 5

Dimenzije VEGA W5:	Spredaj	10 x 4,20 - 5
	Zadaj	11 x 6,00 - 5

8.11.3. TEHNIČNA PRAVILA

- Direktni eno-valjni dvotaktni batni motor homologiran pri CIK-FIA.
- Največja prostornina valja je 125cm³
- Obseg takta je med 54 mm minimalno in 54,5 mm maksimalno.
- Vodno hlajen (gred, valj, glava valja) z enim krožnim sistemom in integrirano vodno črpalko.
- Dovodna odprtina za sesalne lamele v ohišju gredi ali valju.
- Svečka: znamka je prosta. Navoj svečke (elektrode niso vključene) na glavi valja ne sme segati čez zgornji del glave motorja.
- Mere svečke: dolžina 18.5 mm, navoj M14 x 1.25.
- Ojnica homologirana in mora biti omogočen nadzor neposredno od zunaj.
- Homologiran digitalni sistem vžiga z omejevalcem obratov.
- Štarter z na vozilu opremljenim električnim virom.

- Akumulator zaprt in se uporablja samo za zagon motorja.
- Obvezna uporaba stikala ON-OFF za zagon in ga uporablja vsak voznik iz svojega normalnega položaja.
- Obvezna homologirana centrifugalna suha sklopka, dimenzije skladne z homologacijo.
- Sklopka motorja mora biti v direktnem prenosu in se mora 100 % odzvati v vseh okoliščinah na največ 5.000 vrtljajih na minuto, z voznikom v vozilu.
- Nadzor KF motorja sklopke s pomočjo podatkovnega sistema, kateri se pritrdi na kart in ga zagotovi organizator ali tehnični komisar.
- Učinkovita zaščita centrifugalne sklopke (narejena iz aluminija ali plastike), ob enem pa imeti prost dostop do verige in mora biti nameščena.
- Power ventil ni dovoljen
- Izpušni kot omejen na največ 170 stopinj
- Vrtilna frekvenca motorja omejena na 14.000 vrt/min
- Volumen zgorevalne komore minimalne količine 12cc
- Posebni monotip izpuh, določen s strani CIK-FIA
- Homologiran metulj uplinjač maksimum premer 20 mm, z dvema vijakoma in mora biti strogo original
- Hladilnik omejen na enega z enim pretokom, vse ostale kombinacije so izključene.
- Termostat je dovoljen.

Homologiran sistem vžiga s posebnim omejevalnikom na največ 14.000 vrtljajev na minuto V celoti velja CIK FIA pravilnik z vsemi dodatki in dopolnitvami.

9. TEŽA

Najmanjša teža voznika skupaj z vozilom, ki se meri po vsaki dirki in merjenju časa, mora znašati:

Razred	Teža v kg
Razred 1DP / 1SP	Brez minimalne teže
Razred 2DP / 2SP	100 kg
Razred 3DP / 3SP	110 kg
Razred 4DP / 4SP	145 kg
Razred 5SP	165 kg
Razred 6DP / 6SP	165 kg
Razred 7DP	175 kg
Razred 8DP / 8SP	175 kg
Razred 9DP / 9SP	190 kg
Razred 10DP	158 kg
Razred 11DP	145 kg

Teža se lahko uravnava z utežmi, ki morajo biti dvotočkovno trdno privijačene, da ne ogrožajo voznikov in gledalcev. Po končani dirki pred merjenjem teže se v vozilo ne sme dolivati goriva ali vzeti kakršnihkoli predmetov, ki bi povečali težo.

10. GORIVO

Voznik sme uporabljati samo neosvinčeno gorivo, ki je v prosti prodaji. Organizator dirke bo v posebnem pravilniku dirke določil bencinsko črpalko, kjer se bodo vozniki vseh razredov oskrbeli z gorivom, ki ga bodo uporabljali v času dirke.

Obenem bo določena znamka in tip homologiranega mazilnega olja ter mešalno razmerje za vsak razred posebej, razen za razrede 7, 9, 10 in 11.

Za razrede 7, 9, 10 in 11 velja:

- Mazivo mora biti odobreno s strani CIK-FIA za tekoče leto
- Vzorec (1 liter) originalno zapakiran mora biti vedno na voljo tehnični komisiji.
- Mešanje različnih maziv med seboj je prepovedano.

V času dirke bo tehnična komisija kontrolirala uporabljeno gorivo po metodah CIK FIA.

Če se bo vzorec goriva razlikoval od vzorčnega goriva organizatorja, bo voznik diskvalificiran iz prireditve.

11. POGOJI ZA VOZNIKE

Na razpisanih dirkah državnega prvenstva lahko sodelujejo vozniki, ki imajo:

- veljavno vozniško licenco (nacionalno ali mednarodno)
- udeležba na seminarju in opravljen preizkus znanja

- v razredu 1DP mora udeleženec dirke opraviti teoretični in praktični preizkus znanja na stezi. Datum preizkusov bo objavljen na spletni strani www.amzs-sport.com
Pogoji za izdajo vozniške licence so navedeni v Športnem pravilniku AMZS Šport, člen 70.4.1. Na razpisanih dirkah pokalnega prvenstva lahko sodelujejo:

- vozniki, ki izpolnjujejo pogoj za nastopanje na državnem prvenstvu ali vozniki ki imajo:
- veljavno potrjen zdravstveni karton
- veljavno zavarovalno polico za nezgodno zavarovanje v primeru smrti za 8.400 EUR in v primeru invalidnosti za 16.800 EUR
- vozniki, mlajši od 18 let, morajo imeti pisno soglasje staršev, overovljeno pri notarju na predpisanem obrazcu
- v razredu 1SP mora udeleženec dirke opraviti teoretični in praktični preizkus znanja na stezi. Datum preizkusov bo objavljen na spletni strani www.amzs-sport.com
- tuji vozniki morajo imeti potrdilo o sklenjenem zdravstvenem zavarovanju, ki krije bolnišnično oskrbo in prevoze z reševalnimi vozili, za višine, predpisane s strani AMZS Šport.

11.1. Starostne meje v razredih

Razred	Starost
Razred 1DP / 1SP	Dopolnjenih 5 let do 9 let
Razred 2DP / 2SP	Dopolnjenih 8 let do 10 let
Razred 3DP / 3SP	Dopolnjenih 10 let do 13 let
Razred 4DP / 4SP	Dopolnjenih 12 let do 16 let
Razred 5SP	Dopolnjenih 15 let dalje
Razred 6DP / 6SP	Dopolnjenih 15 let dalje
Razred 7DP	Dopolnjenih 15 let dalje
Razred 8DP / 8SP	Dopolnjenih 16 let dalje
Razred 9DP / 9SP	Dopolnjenih 15 let dalje
Razred 10DP	Dopolnjenih 15 let dalje
Razred 11DP	Dopolnjenih 12 let do 15 let

Vozniki, ki med sezono dopolnijo zgornjo starostno mejo v posameznem razredu, lahko to sezono končajo v tem razredu.

11.2. Oprema

Voznik mora uporabljati:

- Čelado skladno s predpisi CIK- FIA (dodatek 1 – tega pravilnika); za razred 1 homologacija čelade ni obvezna, je pa priporočljiva. Od leta 2010 dalje bo za voznike mlajše od 15 let obvezna uporaba čelad, z homologacijo SNELL – FIA CMH
- Rokavice, katere morajo pokrivata roke v celoti
- Čevlje, ki morajo pokriti in zaščititi gleženj
- Kombinezon mora biti homologoran pri CIK-FIA, homologacija je lahko pretečena, vendar ne več kot 3 leta. Kombinezon mora pokriti celo telo, noge (v kombinaciji s čevlji) in roke (v kombinaciji z rokavicami).

12. POGOJI ZA DRUŠTVA (velja samo za državno prvenstvo)

Kot društva se lahko prijavijo vse fizične in pravne osebe, ki imajo veljavno športno licenco. V primeru, da je društvo pravna oseba, ni pa voznik, ima vse pravice kot prijavljen voznik z veljavno vozniško licenco.

Vsako nepravilnost s strani društva oziroma nešportno obnašanje imetnika športne licence lahko obravnava žirija, ki lahko izreče tudi izključitev iz dirke.

13. PRIJAVE IN PRIJAVNINA

Vozniki morajo prijavnico poslati organizatorju najmanj 7 dni pred datumom dirke. Najkasneje na verifikaciji morajo vozniki za dirko plačati prijavnino, ki jo določi organizator v višini največ 70 EUR. Za razred 1DP/1SP je prijavnina največ 50 EUR. Vozniki v razredih 7, 9, 10 in 11 doplačajo 10 EUR za stroške dodatnega tehničnega komisarja. Voznik, ki se prijavi v dveh razredih, mora plačati prijavnino za oba razreda.

Voznik, ki se ne odjavi na dirki, za katero je bil prijavljen in se je ne udeleži, mora organizatorju naslednje dirke plačati prijavnino, povečano za 50%.

14. POSEBNA PRAVILA ZA ORGANIZATORJE - DOLŽNOSTI ORGANIZATORJA

Steza za tekmovanje mora imeti veljavno licenco za tekoče leto. Na vseh odgovornih mestih morajo biti športni funkcionarji z veljavno licenco.

Izvršni športni funkcionarji in člani žirij morajo biti navedeni v posebnem pravilniku dirke.

Organizator pisno potrdi prejem vseh pravočasno prijavljenih voznikov. Organizator lahko odpove dirko v posameznem razredu, za katerega je premalo prijav.

Organizator mora zavarovati vse športne funkcionarje in drugo osebje za primer nezgode ali smrti kot tudi gledalce.

Tekmovanje se ne sme začeti, če ni poleg steze reševalnega vozila z zdravnikom, gasilske službe, uradno preizkušene tehtnice s preciznostjo do 10 dag, rediteljske službe in če niso izpolnjeni vsi pogoji, navedeni v licenci steze glede varnosti voznikov in gledalcev. V primeru, da je bolnica oddaljena več kot 30 km od tekmovalne steze, morata biti na dirki prisotni dve reševalni vozili.

Varnostni načrt mora vsebovati:

- seznam odgovornih oseb
- naslove služb med dirko
- bolnišnica
- policija
- gasilska služba
- urnik dirke
- označbe vodstva, službujočih in udeležencev
- navodila športnim funkcionarjem v primeru nesreče
- skico proge in postavitve vseh služb glede na licenco
- razporeditev in število športnih funkcionarjev med tekmovanjem
- opremo

Uporabnikom (voznikom in mehanikom) parkirnega prostora je na parkirnem prostoru prepovedano:

- uporaba odprtega ognja
- povzročanje prekomernega hrupa
- uporaba vnetljivih tekočin za čiščenje
- vožnja po parkirnem prostoru s karti, skuterji ipd.

Vsak voznik, ki ima svojo mehanično ekipo, mora imeti na dosegljivem mestu lastni gasilni aparat kapacitete min. 2 kg, z veljavnim potrdilom o brezhibnem delovanju.

Za kršitev oz. neupoštevanje gornjih določb lahko direktor dirke izreče denarno kazen.

15. URADNE OZNAKE

Organizator je dolžan vsem službujočim športnim funkcionarjem, drugim službujočim osebam, članom žirije, voznikom in mehanikom zagotoviti posebne oznake. Te oznake so vsi dolžni nositi na vidnem mestu, športni funkcionarji pa morajo imeti ob oznaki obvezno tudi izkaznico športnega funkcionarja.

16. ŠTARTNE ŠTEVILKE

Vsak voznik ima v svojem tekmovalnem razredu celo leto isto tekmovalno številko, določeno po uvrstitvi v državnem prvenstvu preteklega leta. Novim voznikom jo določi organizator.

Štartna številka je na prednjem in zadnjem delu vozila in je napisana s črnimi številkami višine 15 cm, debeline 2 cm, na rumeni podlagi. Štartne številke morajo biti nameščene tudi na bokih.

Štartne številke organizator izda za vsak razred posebej in so trimestrne. Prva številka je številka razreda, druga in tretja pa številka vozila.

Primer:

YXX Razred Y, vozilo številka XX

17. STEZE

Steza mora biti dolga najmanj 700 m in največ 1700 m, široka pa najmanj 6m. Prečni nagib ne sme biti večji kot 10%, vzdolžni pa ne več kot 5%. Najdaljši ravni del je lahko 170 m.

Prepustnost proge je določena v licenci proge.

Steza mora ustrezati osnovnim normativom CIK – FIA.

18. TEHNIČNI PREGLED IN PREGLED DOKUMENTOV

Vozniki se morajo javiti organizatorju v času, ki ga je le-ta določil v posebnem pravilniku. Vozniki morajo predložiti čitljivo izpolnjeno in podpisano prijavnico z navedbo znamke, modela in

tovarniške številke okvirja in motorjev, sprememba prijave je možna do merjenja časa. Za vpisane podatke odgovarja voznik osebno. Vsak voznik lahko prijavi za dirko 1 okvir in 2 motorja. Verifikacijska komisija predlaga žiriji, da ne dovoli nastopa vozniku, ki nima dokumentov iz 11. člena, ustrezne vozniške opreme ali ni prijavil vozila za dirko.

Za pravilnost podatkov in tehnično popolnost vozila med dirko odgovarja voznik.

Voznik lahko nastopa v dveh razredih, pod pogojem, da ima za vsak razred posebej tehnično pregledano vozilo.

19. SESTANEK Z VOZNIKI

Pred začetkom vsakega tekmovanja mora organizator v urniku predvideti sestanek z društvi in vozniki. Sestanek z društvi in vozniki vodi direktor dirke oziroma predsednik žirije. Direktor dirke mora pred štartom dirke vse voznike seznaniti s posebnostmi dirke (štartni postopek, pomen zastav, posebnosti proge). Sestanek mora biti organiziran pred prvo dirko.

Udeležba na sestanku je za voznike obvezna in jo vozniki potrjuje s podpisom na Listi prisotnih. Neudeležba se kaznuje z denarno kaznijo 50 EUR, ki jo izreče direktor dirke.

20. PARC FERME

Čas odprtja Parc ferme-ja je določen v posebnem pravilniku.

Po opravljenem ogrevalnem treningu (Warm up) za vse kategorije, se odpre zaprt prostor za pnevmatike – Parc ferme. Velja za vstop na stezo in izhod iz steze.

Tu mehaniki posameznih voznikov na prazna platišča, katera prinesejo s seboj, montirajo označene nove pnevmatike, katere prevzamejo na za prevzem označenem mestu.

Čas določen za montažo pnevmatik je določen v posebnem pravilniku.

Pnevmatike so plačane ob prijavi in jih proti predaji kupona prevzame mehanik ali voznik. Na vsaki pnevmatiki je številka vozila prijavljenega za dirko. V razredu 1 DP-SP so pnevmatike montirane na platišča in jih vso sezono uporablja isti voznik. Prepovedano je tudi pregrevanje in kakršnokoli čiščenje tekalne površine.

Montirane pnevmatike mehaniki vrnejo na priloženem orodju v skladišče znotraj Parc ferme-ja in prostor zapustijo.

Za dežne pnevmatike Parc ferme ne velja.

Mehanik in voznik petnajst minut pred treningom ali dirko ponovno vstopita v Parc ferme z vozilom brez koles na transportnem vozičku, v skladišču pnevmatik s svojo številko prevzameta svoje pnevmatike, jih montirata na vozilo in se pripravita za start.

Po izhodu s steze snameta kolesa in jih deponirata v skladišču pnevmatik.

V trenutku, ko pnevmatike zapustijo Parc ferme v smeri izhoda proti boksom, se v Parc ferme pod nobenim pogojem ne morejo vrniti.

Po končani zadnji dirki in zaprtju Parc fermeja je mogoče pnevmatike iznesti iz ograjenega prostora.

V času trajanja Parc fermeja so vsa vozila katera se nahajajo v prostoru vstopa ali izstopa pod oblastjo tehničnega komisarja, ki se po lastni presoji odloča o pregledu vozil in opreme voznikov.

20.1. PRAVILA V PARC FERME

Parc Ferme je izoliran, ločen prostor v katerem se vozniki in njih vozila pripravljajo na vstop na stezo.

Zaradi posebnih pogojev v njem so pravila obnašanja v Parc Ferme ju sledeča:

20.1.1. VSTOP NA STEZO

- V Parc Ferme vstopata voznik in mehanik skupaj s kartingom na vozičku vedno brez montiranih koles
- Na mestu za prevzem pnevmatik prevzameta pnevmatike in jih privijačita na karting
- Po potrebi nastavita tlak v pnevmatikah in pregledata karting
- V Parc Ferme nikakor ni dovoljeno vžigati motorja na podstavku – vozičku ali kakršnokoli preverjanje ali zaganjanje motorja
- V Parc Ferme sta voznik in vozilo kakor tudi mehanik pod oblastjo tehničnega komisarja in osebja ki slušbuje v Parc Ferme
- V Parc Ferme zapuščata na poziv sodnika v predstartnem prostoru

20.1.2. IZHOD S STEZE V PARC FERME

- V Parc Ferme sta voznik in vozilo kakor tudi mehanik pod oblastjo tehničnega komisarja in osebja ki slušbuje v Parc Ferme
- V Parc Ferme vstopi voznik takoj, ko zapusti stezo po končani vožnji
- Najprej zapelje na tehnico in v prisotnosti sodnika preveri svojo skupno težo s kartingom

- Na vozilu in motorju sicer ne smeta ničesar spremeniti, dodati ali odvzeti do pregleda tehničnega komisarja
- Po dovoljenju tehničnega komisarja mehanik in voznik s kartinga odvijata pnevmatike in jih predajo na mesto za oddajo pnevmatik
- V Parc Ferme nikakor ni dovoljeno vžigati motorja na podstavku – vozičku ali kakršnokoli preverjanje ali zaganjanje motorja
- Parc Ferme zapuščata na poziv sodnika ali komisarja, ko so za to izpolnjeni vsi pogoji

21. TRENING

Organizator mora po opravljenem tehničnem pregledu in verifikaciji omogočiti voznikom v vseh razredih trening, ki traja 1 x 5 minut. Pri treningu je lahko na stezi samo toliko voznikov, kot je propustnost steze.

22. MERJENJE ČASA

Mehanik in voznik petnajst minut pred treningom za merjenje časa vstopita v Parc ferme z vozilom na transportnem vozičku brez koles, v skladišču pnevmatik s svojo številko prevzameta svoje pnevmatike, jih montirata na vozilo in se pripravita za merjenje časa. Po končanem merjenju časa z vozila mehanik in voznik snameta kolesa in jih vrmeta v skladišče pnevmatik. Vozilo tekmovalca mora biti opremljeno delajočim transponderjem na vseh uradnih treningih. Transponder mora biti vložen v originalnem nosilcu, ki mora biti pritrjen na hrbtne strani voznikovega sedeža v navpičnem položaju. Prostor med transponderjem in podlago mora biti prost in ne oviran s strani kovinskih delov karta in stran od izpušnega sistema.

Merjenje se opravi po razporedu, ki ga pripravi organizator.

Vsakemu vozniku se izmeri čas vseh krogov, najboljši čas dosežen v enem krogu odloča o štartnem mestu. Med kvalifikacijskim treningom za merjenje časa je lahko na stezi le toliko voznikov, kot je propustnost steze. Med kvalifikacijskim treningom ni dovoljeno zapuščati steze. Ko voznik zapusti stezo mora na tehtanje in v Parc Ferme.

Med kvalifikacijskim treningom ni dovoljeno dolivati gorivo in do merjenja teže opravljati posegov, ki bi vplivali na težo karta.

V kolikor imata dva ali več voznikov enak čas, se upošteva drugi izmerjeni čas. V primeru ponovne enakosti je bolje uvrščen voznik z boljšim naslednjim časom.

Organizator objavi dosežene čase na oglasni deski in po ozvočenju. Na osnovi doseženih časov se napravi štartni razpored za predfinalno dirko v posameznih razredih.

V primeru kvalifikacijskih voženj se izmerjeni čas voznikom, ki se avtomatično uvrstijo na dirko, upošteva za štartni razpored.

Vozniki, ki nimajo izmerjenega časa, ne morejo nastopiti na predfinalni in/ali finalni dirki.

Tehnični komisar ima pravico in dolžnost, da po uradnem treningu, kvalifikacijskem treningu in po vsaki dirki kontrolira skladnost s tehničnimi pogoji vozil. Preveri tudi opremo voznikov.

Morebitna diskvalifikacija voznika po merjenju časov pomeni izključitev iz dirke.

23. ŠTART - ŠTARTNI POSTOPEK

23.1 Predšartni prostor

Mehanik in voznik najkasneje petnajst minut pred štartom vstopita v Parc ferme, z vozilom brez koles na transportnem vozičku. V skladišču pnevmatik s svojo številko prevzameta svoje pnevmatike, jih montirata na vozilo in se pripravita za dirko. Vozniku, ki po zapori predšartnega prostora ni v tem prostoru skupaj z vozilom, start ni dovoljen.

23.2 Talne označbe na stezi

Na stezi so tri vrste startnih talnih oznak:

- Štartno-ciljna bela črta
Črta, ki se nahaja na transponderski liniji in je označba starta ali cilja steze
- Rumena črta za označbo pričetka štartnega postopka razredov 4DP/4SP, 5SP, 6DP/6SP in 8DP /8SP
Črta, ki se nahaja 25m pred štartno-ciljno črto in označuje pričetek startnega postopka
Ko vozila prevozijo to označbo pravilno, starter dovoli start

- Rdeča črta ki označuje mesto pričetka formacije-startne mreže. (prepoved vseh prehitvanj, menjav mest, strani formacije, mesto pričetka počasne vožnje). Črta, ki se nahaja v zadnji tretjini steze cca 150m pred štartno-ciljno črto in označuje pričetek formacije startne mreže. Po prevoženi rdeči črti morajo vozniki spoštovati startno mrežo in se med seboj ne smejo prehitovati. Hitrost vožnje je zmanjšana na minimum.

23.3 Izhod na stezo

Štarter voznikom z zeleno zastavico dovoli, da se karti poženejo. Od trenutka, ko karti zapeljejo na stezo so pod oblastjo štarterja. Kakršna koli tuja pomoč ni dovoljena, razen pomoč vozniku pri odstranitvi karta s steze.

23.4 Krog za ogrevanje in/ali formacijski krog

Prvi dve tretjini ogrevalnega kroga vozniki ogrejejo motor in pnevmatike. Po prevoženi rdeči črti so v formaciji dolžni počasi pripeljati do štartno-ciljne ravnine.

Vozniki v razredih 7 DP/SP in 9 DP/SP na stezi pod nobenim pogojem ne smejo poizkusiti ustaviti vozilo in speljati – preveriti starta.

Po prevoženi rdeči črti vozila ne smejo menjati vrstnega reda pod nobenim pogojem. Štarter lahko prekine štartni postopek če se vozniki po prevoženi rdeči črti med seboj prehitvajo, če je kolona prehitra ali, če oceni, da iz kakega drugega razloga ne more štartati dirke.

Vozniki, ki se ne držijo reda startnega postopka, so lahko kaznovani takoj, med dirko ali po njej.

23.5 Štart dirke

Ko vozniki prevozijo formacijski krog in ga zaključijo v pravilni formaciji, pričakujejo štart.

23.5.1. Štart za razrede 1DP/1SP, 2DP/2SP, 3DP/3SP, 7DP/7SP in 9DP/9SP

Vozniki ustavijo svoja vozila v mreži - zarisani poziciji na startu, na podlagi pokazane rdeče zastavice na štartni črti. Ko je štarter zadovoljen z razporeditvijo in vsi karti mirujejo na štartnih mestih, štarter sproži štartni postopek. Vozniki lahko štartajo, ko na semaforju rdeče luči ugasnejo. V primeru odloženega štarta štarter prižge utripajočo rumeno luč poleg rdeče luči in/ali zelene zastave z diagonalnimi rumenim križem na koncu ciljne ravnine.

Voznik, ki mu na startu ugasne motor, mora takoj dvigniti roko, ostati na mestu ter sedeti v kartu. Voznikom, ki so v mreži za ustavljenim voznikom, je dovoljeno peljati mimo ustavljenega vozila-karta po zunanjem robu steze v enakem vrstnem redu, kot je bilo pred tem v mreži. Voznik, za katerega je ugotovljeno, da je kršil to določilo, je kaznovan z izključitvijo. Voznik, ki mu je ugasnil motor na startu, lahko potem, ko je skupina štartala, ponovno zažene svoj motor in se priključi ostalim voznikom.

23.5.2. Štart za razrede 4DP/4SP, 5SP, 6DP/6SP in 8DP/8SP

Vozniki v ogrevalnem krogu ogrevajo motorje in pnevmatike in se po prevoženi rdeči črti postavijo v pravilno formacijo po pozicijah v mreži. Ko je štarter zadovoljen z razporeditvijo, sproži štartni postopek. Vozniki lahko pričnejo pospeševati po tem, ko prevozijo rumeno črto, ki je zarisana 25 m pred štartno črto, in so na semaforju rdeče luči ugasnile. V primeru odloženega štarta štarter prižge utripajočo rumeno luč poleg rdeče luči in/ali zelene zastave z diagonalnimi rumenim križem na koncu ciljne ravnine, kar pomeni dodatni ogrevalni in/ali formacijski krog.

23.6 Nepravilen štart

Če štarter oceni, da voznik poizkuša "prehiteti" štart, zadržati štart, ali svoje vozilo ni pravilno postavil v mrežo-zarisano pozicijo (prednja kolesa za zarisano črto), ali je štartal prezgodaj, je kaznovan s kazenskimi točkami. Kazen - kazenske točke - pokaže štarter na tabli s štartno številko voznika.

23.7 Razveljavitev / Ponovitev štarta

Štart se lahko razveljavi samo v prvem krogu, v kolikor direktor dirke oceni, da so bile ob startu takšne nepravilnosti, da ga je treba ponoviti (oviranje, prezgodnji štart večjega števila voznikov).

23.8 Okvara na progi

V primerih, ko se kart med dirko ustavi in ne more speljati, ga mora voznik odstraniti s steze in postaviti na varen kraj, voznik pa mora ostati na varnem mestu v bližini svojega karta do konca dirke. Pred koncem dirke je voznikom, mehanikom in spremljevalcem voznika prepovedan dostop na stezo ali kakršno koli prečkanje steze.

23.9 Štart za razred 11DP

Za R11 velja določilo FIK

23.10 Štartna signalizacija

Če štartna signalizacija na dirkališču iz kakršnegakoli razloga ne deluje, se štartni postopek izvede z nacionalno zastavo.

24. POTEK TEKMOVANJA

24.1. Predfinalna dirka

Mehanik in voznik petnajst minut pred startom vstopita v Parc ferme z vozilom brez koles na transportnem vozičku, v skladišču pnevmatik s svojo številko prevzameta svoje pnevmatike, jih montirata na vozilo in se pripravita za predfinalno dirko.

Število krogov predfinalne dirke določa dolžina prevožene poti v vsaki od dirk, ki znaša:

- razred 1DP/1SP 4 - 6 km
- razred 2DP/2SP in 3DP/3SP 6 - 8 km
- ostali razredi 10 - 12 km

V primeru kvalifikacijskih voženj se na dirko uvrsti brez kvalifikacij prvih deset voznikov po uradno izmerjenih časih.

Po končani dirki z vozila snameta kolesa in jih na za to pripravljeni pripravi vrneta v skladišče pnevmatik.

Uvrstitev na predfinalni dirki pomeni startno pozicijo v finalni dirki dneva.

24.2. Finalna dirka

Mehanik in voznik petnajst minut pred startom vstopita v Parc ferme z vozilom na transportnem vozičku brez koles, v skladišču pnevmatik s svojo številko prevzameta svoje pnevmatike, jih montirata na vozilo in se pripravita za dirko.

Število krogov dirke določa dolžina prevožene poti v vsaki od dirk, ki znaša:

- razred 1DP/1SP 6 - 8 km
- razred 2DP/2SP in 3DP/3SP 8 - 12 km
- ostali razredi 16 - 20 km

Po končani dirki ni potrebno snemati koles s pnevmatikami z vozila.

24.3. Skrajšanje dirke in dirka v dežju (velja za predfinalno in finalno dirko)

V primeru, da dirka v posameznem razredu ni zanimiva zaradi premajhnega števila voznikov ali dežja, lahko žirija zmanjša število krogov za 40 %.

Pri dirki v dežju so obvezne pnevmatike za dež. Direktor dirke v primeru dežja ali večje nevarnosti odloča o nastopu v vseh razredih.

24.4. Prekinitev dirke (velja za predfinalno in finalno dirko)

V kolikor se dirko prekine zaradi nesreče ali višje sile, se lahko upošteva kot veljavna, če je bilo prevoženih najmanj 60 % določenih krogov, sicer pa se ponovi takoj ali v roku 30 minut po prekinitvi, če je to mogoče.

V primeru prekinitve dirke se za uvrstitev voznikov upošteva zadnji zaključen krog pred prekinitvijo. Za ponoven štart po prekinitvi dirke se štartna mesta določijo na podlagi uvrstitve voznikov v zadnjem zaključenem krogu pred prekinitvijo.

24.5. Konec dirke (velja za predfinalno in finalno dirko)

Ko je bila vozniku, ki je dosegel cilj, pokazana zastavica, ki označuje konec dirke, mora peljati po stezi v Parc ferme in na tehtnico.

24.6. Prepoved uporabe alkohola, narkotikov, poživil

Zdravnik na dirki ima pravico, da po oceni psihofizičnega stanja posameznega udeleženca na dirki (voznik, mehanik, funkcionar) opravi kontrolo prisotnosti alkohola, narkotikov ali prepovedanih poživil. V primeru, da je pri posamezniku ugotovljena prisotnost alkohola, drugih narkotikov ali prepovedanih poživil, se le-tega izključi in odstrani iz prireditve, enake posledice so tudi za odklonitev preizkusa. Proti vozniku se uvede tudi disciplinski postopek.

25. SIGNALIZACIJA

SEMAFOR Znaki za štart

Zastava	Pomen
NACIONALNA ZASTAVA	uporablja se lahko za začetek treninga ali dirke, v kolikor ni semaforja za štart
MODRA ZASTAVA	Pokaže se voznikom, ki so prehiteni za krog
Nepremična	Prehiteni boste za en krog - obdržite svojo smer
Premična	Eden ali več voznikov vas bo prehitelo za krog pustite prehod. Voznika v istem krogu pod modro zastavo ni dovoljeno prehiteti.
RUMENA ZASTAVA	Nevarnost! Zmanjšaj hitrost! Prepovedano je prehitovati.
RUMENA ZASTAVA in napis SLOW	Ko se pokaže ta tabla, morajo vsi vozniki peljati po progi počasi, v vrsti, kot da bi vozili za varnostnim avtomobilom. Ko se jim pokaže zelena zastava, lahko prvi voznik in za njim vsi ostali,

- kdor vozi nevarno,
- za ponavljajoče nepravilnosti pri štartnem postopku,
- voznik, katerega vozilo je tehnično nepopolno ali so navedeni napačni podatki

26.4. z izključitvijo iz prireditve

- ponavljajoče neupoštevanje pravil v redu v Parc Fermeju
- voznik, ki se nedostojno obnaša in ne upošteva ukazov službenih oseb organizatorja ali jih ovira pri delu, isto velja v primeru neprimerne obnašanja uradnega spremstva voznika,
- voznik, ki se na poziv ne javi na pregled motorja in ne omogoči pregleda vseh prijavljenih motorjev in vozil,
- voznik, ki namerno povzroča nezgode, ki noče odstraniti vozila s steze, ki hodi po stezi ali se obnaša tako, da bi lahko prišlo do nezgode, isto velja če takšno dejanje stori mehanik voznika,
- voznika v primerih, ko voznik, njegov mehanik ali spremljevalec fizično obračunava ali grdo ravna z ostalimi udeleženci tekmovanja,
- voznik, pri katerem je med tekmovanjem ugotovljena prisotnost alkohola, narkotikov ali prepovedanih poživil.

Denarne kazni in kazni med trajanjem dirke praviloma izreka direktor dirke, ki o svoji odločitvi poroča žiriji. Ostale kazni izreka žirija na osnovi prijave direktorja dirke.

27. ZAPRTO PARKIRIŠČE - PARC FERME IN PREGLED VOZIL

Od trenutka, ko je voznik prevozil cilj finalne dirke in do takrat, ko bo zapustil parc ferme, je pod oblastjo parc ferme in ne sme pri kartu in opremi ničesar spremeniti, dodati ali sprejeti.

Pod nadzorom tehničnega komisarja se opravi pregled vozil prvih treh uvrščenih voznikov, vozil, ki jih je žirija na svoji seji določi in vozila, na katere je bil vložen protest.

Če tehnični komisar pri katerem izmed pregledanih vozil odkrije nepravilnosti, je voznik tega vozila izključen iz dirke. O izključitvi mora tehnični komisar voznika obvestiti pisno. Proti tej odločitvi lahko voznik v roku 30 minut poda pritožbo na žirijo. Kavcija za pritožbo znaša 100 EUR. Vozila se zadrže v tem prostoru 30 minut po vsaki dirki, vozila, na katera pa je v tem roku vložen protest, ostanejo v parc fermeju do končanega pregleda.

Tehnična komisija in tehnični komisar AMZS Šport mora obvezno pregledati in ugotoviti stanje delov, na katere je bil vložen protest ali jih je za pregled določila žirija.

28. PROTESTI

Protest na vse dogodke na dirki, ki so v nasprotju z določili tega pravilnika in so vplivali na uvrstitev posameznega voznika, se lahko vloži samo pisno v roku 30 minut po spornem dogodku s priloženo takso 100 EUR. Taksa se v nobenem primeru ne vrača.

Protest se mora vložiti pisno, na predpisanem obrazcu, pri direktorju dirke ali njegovem namestniku.

Protestu na tehnično nepopolnost vozila mora voznik priložiti takso 100 EUR s kavcijo 100 EUR, skupaj torej 200 EUR.

V primeru, da je vozilo oziroma motor, ki se ga pregleda neoporečen, pripada vozniku pregledanega motorja ali vozila 100 EUR.

V primeru, da vozilo voznika oziroma motor, ki se ga pregleda na osnovi vloženega protesta, ne izpolnjuje predpisanih tehničnih pogojev, se vlagatelju protesta vrne taksa skupaj s kavcijo.

Stroške pregleda vozila oziroma motorja ter ostale stroške v višini 200 EUR se zaračuna vozniku, katerega vozilo ali motor je bil oporečen - ne izpolnjuje predpisanih tehničnih pogojev.

Tehnična komisija na osnovi vloženega protesta opravi izmero prostornine motorja in pregled vidnih delov, ki so poimensko navedeni v protestu. Pri pregledu tehnične komisije je lahko prisoten le tehnični komisar in voznik pregledanega vozila. Voznik, pri katerem je komisija ugotovila nedopustno tehnično pomanjkljivost vozila, se briše iz rezultatov dirke, žirija pa lahko proti njemu sproži disciplinski postopek v roku 48 ur. Proti tej odločitvi žirije lahko voznik v roku 60 minut od prejetja odločitve pisno najavi vložitev priziva. Vozilo v tem času ne sme zapustiti parc fermeja in se v primeru najave priziva zaplombira in se pod nadzorom predsednika žirije in/ali tehničnega delegata pripelje na sedež AMZS Šport.

29. URADNI REZULTATI DIRKE

Ti morajo poleg osnovnih podatkov: organizator, kraj, datum, vsebovati naslednje podatke po razredih: doseženo mesto, štartna številka, priimek in ime voznika, društvo ter dosežene točke za državno prvenstvo.

V kolikor bi dva voznika zaradi kazenskih točk osvojila enako število točk, je bolje uvrščen voznik, ki je prejel manjše število kazenskih točk.

Voznik, ki je štartal na dirki, mora biti vpisan v uradne rezultate dirke.

Pod vsakim razredom mora biti navedeno, kateri voznik je dobil kazenske točke.

Organizator mora zagotoviti rezultate dirke in na podlagi teh uvrstitve po posameznih razredih državnega prvenstva

V rezultatih uvrstitev društev je treba navesti v vsakem razredu štartno številko upoštevane voznika, njegove točke ter skupen seštevek točk za državno prvenstvo posamezne ekipe.

V primeru enakega števila točk je bolje uvrščeno društvo, ki ima boljše uvrščenega voznika v nižjem razredu.

Rezultate podpiše predsednik žirije.

30. VODENJE DIRKE IN ŽIRIJA

Dirko vodi direktor s pomočjo športnih funkcionarjev organizatorja. Žirijo dirke sestavljata dva člana: predsednik, ki ga imenuje Predsedstvo AMZS Šport in član, ki ga imenuje organizator dirke in sta navedena na spisku možnih članov žirije, potrjenem s strani Predsedstva AMZS Šport. Direktor dirke in člani žirije morajo pred sezono opraviti ustrezen seminar.

31. DELO ŽIRIJE

Žirija mora imeti obvezno 3 seje:

1. seja po končanem tehničnem pregledu
2. seja po končanem uradnem treningu
3. seja po končani dirki

Dnevni red žirije:

1. seja

- pregled ustrezne dokumentacije, ki jo mora predložiti organizator
- poročilo tehnične in verifikacijske komisije o prijavljenih voznikih
- izdelava seznama voznikov za uradni trening
- druge zadeve

2. seja

- obravnava pripomb na progo
- sprejem sklepa, da se dirka lahko izvede in morebitne spremembe in dopolnila
- potrdi štartni seznam na podlagi izvedenega uradnega treninga
- potrdi ceremonial in urnik dirke
- druge zadeve

3. seja

- reševanje eventualnih pritožb
- potrditev končnih rezultatov
- druge zadeve

Zapisniki sej morajo vsebovati točne čase začetkov in koncev sej.

Sejam žirije prisostvujejo poleg članov žirije direktor dirke, predsednik tehnične komisije in vodja totalizatorske oziroma časomerilske službe, vendar brez pravice glasovanja. Žirija polnoveljavno sklepa, če sta prisotna oba člana žirije. Organizator je dolžan določiti na dirki za člana žirije mesto, od koder lahko nemoteno spremljata potek dirke. V času uradnega treninga in dirke morata biti člana žirije na določenem mestu tako, da v primeru nepredvidenih okoliščin enotno in hitro ukrepata.

32. NADZOR

Nadzor nad dirko opravlja predsednik žirije skladno členu 40.1.1.

33. PRIZNANJA

V dirki, ki šteje za državno prvenstvo in Sportstil pokal skupaj, organizator podeli priznanja voznikom:

- prvo, drugo in tretje uvrščenemu vozniku v vsakem razredu

poleg tega pa zmagovalcu dirke vsakega razreda, simbolično priznanje za vožnjo častnega kroga.

Organizator dirke mora podeliti tudi priznanje za prvo, drugo in tretje uvrščeno društvo.

Predsedstvo AMZS Šport na koncu sezone podeli priznanja za skupno uvrstitev v državnem prvenstvu:

- prvim trem uvrščenim voznikom v posameznem tekmovalnem razredu, v kolikor je bilo uvrščenih več kot 6 voznikov, sicer pa samo prvo uvrščenemu,
- prvo uvrščenemu društvu.

AKK Sportstil na koncu sezone podeli priznanja za skupno uvrstitev v pokalnem prvenstvu:

- prvim trem uvrščenim voznikom v posameznem tekmovalnem razredu.

34. KONČNE DOLOČBE

Pravico tolmačenja tega pravilnika ima komisija za karting pri AMZS Šport.

Pravilnik je bil sprejet na 7. seji komisije za karting pri AMZS Šport v Ljubljani, dne 10.01.2009 in velja za tekmovalno sezono 2009.